

**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 11.11.2025 на железнодорожных путях необщего пользования
перегона Кольцевая – Металлургическая
ПАО «Челябинский металлургический комбинат»**

1. Обстоятельства произошедшего:

11.11.2025 в 03 часа 43 минуты московского времени при движении грузового поезда № 9703 состоящего из 64 вагонов, (груз «металл»), 256 осей, с локомотивом ВЛ22М № 121, под управлением машиниста Симонова С.А., по железнодорожному пути необщего пользования перегона Кольцевая – Металлургическая ПАО «ЧМК», со скоростью 38 км/ч, допущен сход с рельсов 19 грузовых вагонов с третьего по двадцать первый на стрелочном переводе № 36, принадлежащем рельсосварочному предприятию № 13 – структурного подразделения ООО «РСП-М», сформированного на железнодорожной станции Кольцевая ПАО «ЧМК».

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия, пострадавших и погибших нет.

Повреждены:

- 11 вагонов до степени исключения;
- 3 вагона в объеме деповского ремонта;
- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта,;
- 150 метров железнодорожного пути;
- стрелочный перевод № 36;
- две электрические опоры.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Собственником железнодорожных путей необщего пользования ПАО «ЧМК» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Машинистом ПАО «ЧМК» Симоновым С.А. нарушены требования:

- пункта 68 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России 23 июня 2022 г. № 250, допущено превышение скорости, установленной инструкцией «О порядке обслуживания и организации движения и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, не принадлежащего ОАО «РЖД», примыкающего через железнодорожный путь необщего пользования ПАО «ЧМК» к железнодорожной станции Металлургическая Южно-Уральской железной дороги и используемого рельсосварочным предприятием № 13 – Структурного подразделения ООО «РСП-М»,

утверженной 12.07.2024. При установленной скорости движения по стрелочному переводу № 36 - 15 км/ч, фактически скорость подвижного состава составила 38 км/ч.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной возникновения транспортного происшествия послужило перекатывание колесных пар первой тележки третьего вагона по ходу движения через сердечник крестовины стрелочного перевода № 36, из-за превышения установленной скорости движения подвижного состава, с последующим сходом 19 вагонов.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.